

# Sozialdemokratische Partei Deutschlands Stadtratsfraktion Bad Münstereifel



SPD – Stadtratsfraktion Bad Münstereifel  
Marktstraße 11, 53902 Bad Münstereifel

Stadt Bad Münstereifel  
Bürgermeister Büttner  
Marktstraße 11

53902 Bad Münstereifel

Marktstraße 11  
53902 Bad Münstereifel

Internet:  
[www.spd-badmuenstereifel.de](http://www.spd-badmuenstereifel.de)

e-mail:  
[info@spd-badmuenstereifel.de](mailto:info@spd-badmuenstereifel.de)

Datum: 26.09.2014

## **Anbindung an den Frühzug durch zusätzliche TaxiBus-Fahrten**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Büttner,

die SPD-Stadtratsfraktion beantragt als Tagesordnungspunkt für die Ratssitzung am 30.09.2014 das Thema „Anbindung an den Frühzug durch zusätzliche TaxiBus-Fahrten“ aufzunehmen. Eine Beschlussfassung zu diesem Thema ist dringlich, um eine Umsetzung noch zum Fahrplanwechsel zu erreichen! Hierzu möge der Rat folgendes beschließen:

Der erste Zug vom Bahnhof Bad Münstereifel um 6:01 Uhr soll durch zusätzliche Zubringerfahrten als TaxiBus der Linien 819, 821, 822, 824 und 828 aus dem Stadtgebiet Bad Münstereifel angebunden werden. Die Stadtverwaltung wird beauftragt unverzüglich gegenüber dem Kreis Euskirchen die Beschlussfassung mitzuteilen, zu bitten eine entsprechende Beschlussfassung im Kreistag herbeizuführen sowie eine Einplanung zum Fahrplanwechsel am 14.12.2014 vorzunehmen.

### Begründung

Die erste Regionalbahn fährt ab Bad Münstereifel Bahnhof um 6:01 Uhr. Für diesen Zug werden keine Zubringerfahrten angeboten. Dies betrifft die Linien 819, 821, 822, 824 und 828.

Die Bürgerinnen und Bürger, welche diesen ersten Zug erreichen wollen oder müssen, können derzeit den Bahnhof nicht mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichen. Nicht nur für Berufspendler fehlt hier ein wichtiges Verkehrsangebot. Auch für Berufsschüler und Studenten mit langen Anfahrten zu Bildungsstätten in Köln und Bonn wäre hier eine Anbindung besonders notwendig.

Die Abschätzung der Kosten ist nur durch Erfahrungswerte möglich. Da es sich um bedarfsorientierte TaxiBus-Fahrten handelt, entstehen lediglich bei Abfrage der Fahrten Kosten.

Aus der TaxiBus-Statistik ergeben sich folgende Kilometerleistungen pro Fahrt und Linie:

819 = 24 KM  
821 = 7 KM bis Gilsdorf  
822 = 27 KM  
824 = 7 KM bis Hohn  
828 = 27 KM

Bei den grenzüberschreitenden Linien sind nur die Kilometerleistungen bis zum letzten Ortsteil auf Bad Münstereifeler Gebiet heranzuziehen, da eine Anbindung lediglich der Bad Münstereifeler Ortsteile angestrebt wird.

In der Summe würden bei einer zusätzlichen Fahrt auf jeder Linie Mehrkilometer in Höhe von 92 Kilometer pro Tag entstehen. Je nachdem wie stark diese Fahrten nachgefragt würden, entstehen unterschiedliche Kosten pro Jahr:

Worstcase:

Beim Worstcase wird davon ausgegangen, dass jede Fahrt montags bis freitags auf der gesamten Strecke nachgefragt würde. Hierbei entstünden (92 KM x 250 Tage (Mo-Fr)) 23.000 Kilometer pro Jahr. Der Zuschussbedarf beim TaxiBus liegt derzeit bei ca. 1 Euro pro Kilometer, so dass entsprechend hohe Mehrkosten entstehen würden. Im Rahmen der ÖPNV-Umlageberechnung hätte die Stadt Bad Münstereifel ca. 88% der Kosten (rund 20.500 Euro) zu tragen.

Durchschnittswert:

Im Durchschnitt werden die Bad Münstereifeler Linien wie folgt nachgefragt: ca. 60% der Fahrten und ca. 45% der Kilometer. Die Nachfrage liegt dabei über dem Durchschnittswert für alle TaxiBus-Linien im Kreisgebiet (über alle Linien werden ca. 50% Fahrten und 30% der Kilometer nachgefragt).

Unter der Voraussetzung, dass ca. 60% der Fahrten mit 45% der Kilometer nachgefragt werden, entstünde eine Kilometerleistung pro Jahr in Höhe von rund 6.200 Kilometern. Die Stadt Bad Münstereifel hätte hierbei ca. 5.500 Euro im Rahmen der ÖPNV-Umlage zu zahlen.

Damit eine Umsetzung zum Fahrplanwechsel am 14.12.2014 erfolgen kann, ist eine dringende Beschlussfassung des Stadtrates und auch des Kreistages bis Ende September 2014 erforderlich!

Mit freundlichen Grüßen

Anton Schmitz  
Fraktionvorsitzender